**ВІДКРИТИЙ ЧЕМПІОНАТ МІСТА ЖИТОМИРА ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ (пішохідний) У ЗАКРИТИХ ПРИМІЩЕННЯХ**

**УМОВИ (попередні)**

**проходження дистанції «Смуга перешкод» (зв’язки, діти 2008-2006р.н.)**

 **19.02.2017 рік п/к «Фортуна»**

 **Клас дистанції - І м. Житомир**

1. Клас дистанції - І (22,6 балів).

2.Довжина дистанції - 65 м

3. Сумарний перепад висот – 3м.

4. Кількість етапів – 7.

5. Проходження всієї дистанції в касках, одежа повинна закривати лікті та коліна.

6. Команда – 2 чол.

7. Учасники прибувають на старт за 5хв. для проходження технічної комісії.

8. Все нестандартне спорядження повинно бути задекларовано і пройти технічну комісію не пізніше закінчення роботи мандатної комісії.

9. Рух у зворотньому напрямку дозволяється в межах ПКЧ.

**ПЕРЕЛІК ЕТАПІВ**

**СТАРТ – лінія старту**

**1. Навісна переправа через яр. 2А ( 6,4 балів)**

Довжина етапу - 12 м.

 Обладнання етапу: на ВД – КЛ, ВО, ПСП, ділянка перешкоди – подвійні суддівські перила,

 на ЦД – КЛ, ВО, ПСП.

Учасники переправляються на ЦД по наведеній суддями перильній подвійній мотузці з самостраховкою «вусом» с/с та командним супроводженням.

**2. Підйом по схилу. 1А (2.4 бали)**

 Довжина етапу – 7м, крутизна - менше 50 градусів.

Обладнання етапу: на ВД – КЛ, ділянка перешкоди – суддівська перильна мотузка, на ЦД – ВО (ЗСК), ПСП.

Учасники проходять етап з самостраховкою схоплюючим вузлом або технічним пристроєм, положення мотузки відносно учасника довільне.

**3. Траверс скельної ділянки. 2А (3.2 бали)**

Довжинаетапу– 5 м.

Обладнання етапу: на ВД – ВО (ЗСК), ПСП, ділянка перешкоди – 6 горизонтальних ділянок, на ЦД – ВО (ЗСК), ПСП.

Учасники проходять етап з самостраховкою вусом с/с.

**4. Спуск по схилу. 1Б (2,4 бали)**

 Довжина етапу – 7 м, крутизна – менше 50 градусів.

Обладнання етапу: на ВД – ВО (ЗСК), ПСП, ділянка перешкоди – суддівська перильна мотузка, на ЦД – КЛ.

Учасники проходять етап з самостраховкою схоплюючим вузлом, положення мотузки відносно учасника довільне.

**ЕТАПИ 2– 4 проходяться без втрати самостраховки.**

**ПКЧ -**

**5. Переправа по вірьовці з перилами. 1А (1,6 бали)**Довжина етапу – 6,5 м.

 Обладнання етапу: на ВД – КЛ, ВО (ЗСК), ПСП, ділянка перешкоди – нижні та верхні суддівські перильні мотузки, на ЦД – КЛ, ВО (ЗСК), ПСП.

Учасники переправляються на ЦД з самостраховкою по верхній суддівській перильній мотузці «вусом» с/с, команда організовую командне супроводження.

6**. Рух по жердинах. 1Б (1 бал)**

Довжина етапу – 8 м.

Обладнання етапу: на ВД – КЛ (перша опора), кількість опор – 5 шт., на ЦД – КЛ (остання опора), жердини – 2 шт.

**7.Переправа через яр по колоді. 1А (1.6 бали)**

 Довжина етапу — 6,5 м, довжина колоди – 4м.

Обладнання етапу: на ВД – КЛ, ВО (ЗСК), ПСП, ділянка перешкоди - колода, суддівська перильна мотузка, на ЦД – КЛ, ВО (ЗСК), ПСП.

Учасники переправляються на ЦД з самостраховкою по суддівській перильній мотузці «вусом» с/с, команда організовую командне супроводження.

**8. В’язання вузлів 1А (2 бали)**

Учасники в’яжуть 2 вузли з Правил, з власного спорядження.

**Фініш фіксується по виходу учасників та спорядження за фінішну лінію**

 **УМОВИ (попередні)**

**проходження дистанції «Смуга перешкод» (зв’язки, юнаки 2005-2003 р.н.)**

 **19.02.2017 рік п/к «Фортуна»**

 **Клас дистанції - ІІ м. Житомир**

1. Клас дистанції - ІІ ( 39.8 балів).

2.Довжина дистанції - 65 м

3. Сумарний перепад висот – 3м.

4. Кількість етапів – 7, з них с самонаведенням – 4.

5. Проходження всієї дистанції в касках, одежа повинна закривати лікті та коліна.

6. Команда – 2 чол.

7. Учасники прибувають на старт за 5хв. Для проходження технічної комісії.

8. Все нестандартне спорядження повинно бути задекларовано і пройти технічну комісію не пізніше закінчення роботи мандатної комісії.

9. Етапи, позначені \* - з самонаведенням.

10. Рух у зворотньому напрямку дозволяється в межах ПКЧ.

**ПЕРЕЛІК ЕТАПІВ**

**СТАРТ – лінія старту**

**1. Навісна переправа через яр. 2А ( 6.4 балів)**

Довжина етапу - 12 м.

 Обладнання етапу: на ВД – КЛ, ВО, ПСП, ділянка перешкоди – подвійні суддівські перила,

 на ЦД – КЛ, ВО, ПСП.

Учасники переправляються на ЦД по наведеній суддями перильній подвійній мотузці з самостраховкою «вусом» с/с та командним супроводженням.

**2.** \* **Підйом по схилу. 2Б (8 балів)**

 Довжина етапу – 7м, крутизна менше 50 градусів.

Обладнання етапу: на ВД – КЛ, 2 ВО (ЗСК), ділянка перешкоди – 2 ППС, на ЦД – 2 ВО (ЗСК), ПСП.

Перший учасник проходить з нижньою командною страховкою (використовуючи 2 ППС), другий учасник піднімається з самостраховкою схоплюючим вузлом або технічним пристроєм, положення мотузки відносно учасника довільне.

**3.** \* **Траверс скельної ділянки. 2Б (8 балів)**

Довжинаетапу– 5 м.

Обладнання етапу: на ВД – 2 ВО (ЗСК), ПСП, ділянка перешкоди – суддівські перила для страховки, 5 ППС, на ЦД – 2 ВО (ЗСК), ПСП.

Перший учасник проходить етап з верхньою суддівською та командною страховкою, використовуючи ППС. Другий як перший.

**4.** \* **Спуск по схилу. 2А (6,4 бала)**

 Довжина етапу – 7 м, крутизна – більше 50 градусів.

Обладнання етапу: на ВД – 2 ВО (ЗСК), ПСП, на ЦД – ВО, КЛ.

Етап проходиться з верхньою командною страховкою по наведеній командою перильній мотузці, використовуючи гальмівний пристрій.

**ЕТАПИ 2– 4 проходяться без втрати самостраховки.**

**ПКЧ -**

**5. Переправа по вірьовці з перилами. 1А (1,6 бали)**Довжина етапу – 6,5 м.

 Обладнання етапу: на ВД – КЛ, 2 ВО (ЗСК), ПСП, ділянка перешкоди – верхні та нижні суддівські перильні мотузки, на ЦД – КЛ, 2 ВО (ЗСК), ПСП.

Учасники переправляються на ЦД з самостраховкою по верхній суддівській перильній мотузці «вусом» с/с, команда наводить нижню одинарну перильну мотузку та організовую командне супроводження.

6**. Рух по жердинах. 1Б (1 бал)**

Довжина етапу – 8 м.

Обладнання етапу: на ВД – КЛ, кількість опор – 5 шт., на ЦД – КЛ, жердини – 2 шт.

**7.Переправа через яр по колоді. 2А (6,4 бали)**

 Довжина етапу — 6 м, довжина колоди – 4м.

Обладнання етапу: на ВД – ПСП, 2 ВО (ЗСК), ділянка перешкоди - колода, на ЦД – КЛ, 2 ВО (ЗСК).

Учасники переправляють кінець перильної мотузки на ЦД за допомогою суддівської мотузки, представник команди кріпить кінець мотузки в ЗСК. Команда наводить перильну мотузку. Учасники переправляються на ЦД з самостраховкою по перильній мотузці «вусом» с/с, команда організовую командне супроводження.

**7. В’язання вузлів 1А (2 бали)**

Учасники в’яжуть 2 вузли з Правил, з власного спорядження.

**Фініш фіксується по виходу учасників та спорядження за фінішну лінію**

 **УМОВИ (попередні)**

**проходження дистанції «Смуга перешкод»**

 **(зв’язки, юніори – 2002-2000р.н., дорослі – 1999р.н. та старші)**

 **19.02.2017 рік п/к «Фортуна»**

 **Клас дистанції - ІІ м. Житомир**

1. Клас дистанції - ІІ ( 47,2 бали).

2.Довжина дистанції - 65 м

3. Сумарний перепад висот – 3м.

4. Кількість етапів – 7, з них с самонаведенням – 6

5. Проходження всієї дистанції в касках, одежа повинна закривати лікті та коліна.

6. Команда – 2 чол.

7. Учасники прибувають на старт за 5хв. Для проходження технічної комісії.

8. Все нестандартне спорядження повинно бути задекларовано і пройти технічну комісію не пізніше закінчення роботи мандатної комісії.

9. Етапи, позначені \* - з самонаведенням.

10. Рух у зворотньому напрямку дозволяється в межах ПКЧ.

**ПЕРЕЛІК ЕТАПІВ**

**СТАРТ – лінія старту**

**1.** \* **Навісна переправа через яр. 2Б ( 8 балів)**

Довжина етапу - 12 м.

 Обладнання етапу: на ВД – КЛ, ВО, ПСП, на ЦД – КЛ, ВО, ПСП, опори – дерева.

Команда кріпить кінець мотузки на ЦД, рухається по етапу 2 до ВД, наводить подвійну перильну мотузку. Учасники переправляються на ЦД по наведеній перильній подвійній мотузці з самостраховкою «вусом» с/с та командним супроводженням.

**2. Рух по жердинах.1Б(1 бал)**

Довжина етапу – 8 м.

Обладнання етапу: на ВД – КЛ, кількість опор – 5 шт., на ЦД – КЛ, жердини – 2 шт.

**ПКЧ -**

**3.** \* **Підйом по схилу. 2Б (8 балів)**

 Довжина етапу – 7м, крутизна менше 50 градусів.

Обладнання етапу: на ВД – КЛ, 2 ВО (ЗСК), ділянка перешкоди – 2 ППС, на ЦД – 2 ВО (ЗСК), ПСП.

Перший учасник проходить з нижньою командною страховкою (використовуючи 2 ППС), другий учасник піднімається з самостраховкою схоплюючим вузлом або технічним пристроєм, положення мотузки відносно учасника довільне.

**4.** \* **Траверс скельної ділянки. 2Б (8 балів)**

Довжинаетапу– 5 м.

Обладнання етапу: на ВД – 2 ВО (ЗСК), ПСП, ділянка перешкоди – суддівські перила для страховки, 5 ППС, на ЦД – 2 ВО (ЗСК), ПСП.

Перший учасник проходить етап з верхньою суддівською та командною страховкою, використовуючи ППС. Другий як перший.

**5.** \* **Спуск по схилу. 2А (6,4 бала)**

 Довжина етапу – 7 м, крутизна – більше 50 градусів.

Обладнання етапу: на ВД – 2 ВО (ЗСК), ПСП, на ЦД – ВО, КЛ.

Етап проходиться з верхньою командною страховкою по наведеній командою перильній мотузці, використовуючи гальмівний пристрій.

**ЕТАПИ 2– 4 проходяться без втрати самостраховки.**

**ПКЧ -**

**6.** \***Переправа по вірьовці з перилами. 2А (6,4 бали)**Довжина етапу – 6,5 м.

 Обладнання етапу: на ВД – КЛ, 2 ВО (ЗСК), ПСП, ділянка перешкоди – верхні суддівські перильні мотузки, на ЦД – КЛ, 2 ВО (ЗСК), ПСП.

Учасники переправляють кінець перильної мотузки на ЦД перекиданням кінця на ЦД, кріпить в ЗСК представник команди. Команда наводить нижню одинарну перильну мотузку Учасники переправляються на ЦД з самостраховкою по верхній суддівській перильній мотузці «вусом» с/с та організовую командне супроводження.

**7.** \***Переправа через яр по колоді. 2А (6,4 бали)**

 Довжина етапу — 6 м, довжина колоди – 4м.

Обладнання етапу: на ВД – ПСП, 2 ВО (ЗСК), ділянка перешкоди - колода, на ЦД – КЛ, 2 ВО (ЗСК).

Учасники переправляють кінець перильної мотузки на ЦД за допомогою суддівської мотузки, представник команди кріпить кінець мотузки в ЗСК. Команда наводить перильну мотузку. Учасники переправляються на ЦД з самостраховкою по перильній мотузці «вусом» с/с, команда організовую командне супроводження.

**8. В’язання вузлів 1А (2 бала)**

Учасники в’яжуть 2 вузли з Правил, з власного спорядження.

**Фініш фіксується по виходу учасників та спорядження за фінішну лінію**